

## ARRETE DU MAIRE N°2026-01

PORTANT AUTORISATION DE CIRCULATION ALTERNEE SUR L'ENSEMBLE DE LA COMMUNE  
POUR L'ENTRETIEN DE L'ECLAIRAGE PUBLIC.

**Le Maire de la commune de Croignon,**

- Vu** la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, Départements et Régions,
- Vu** le Code Général des Collectivités Territoriales, et notamment les articles L 2212-1 à L 2212-5 et L 2213-1 à L 2213-6, et notamment l'article L 2213-2, modifié par la loi n° 2010-788 du 12 juillet 2010 – Art. 54 (v)
- Vu** le Code de la Route - décret n° 85-807 du 30 juillet 1985 modifiant certaines dispositions du Code de la Route et le décret n° 86-475 du 14 mars 1986 relatif à l'exercice du pouvoir de police en matière de circulation routière, et notamment les articles R 110-1, R 110-2, R 411-5, R 411-8, R 411-18 et R 411-25 à R 411-28 ;
- Vu** l'instruction interministérielle sur la signalisation routière, approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 ; livre I - 8<sup>e</sup> partie - signalisation temporaire ;
- Vu** la demande de l'entreprise DALKIA ELECTROTECHNICS, tendant à réaliser des travaux de « Entretien de l'éclairage public sur l'ensemble de la commune sur toute l'année 2026 »,

**Considérant** qu'il convient de réglementer la circulation afin d'assurer le bon déroulement des travaux et la sécurité des usagers,

## ARRETE

- Article 1<sup>er</sup> :** L'entreprise DALKIA ELECTROTECHNICS est autorisée à effectuer les travaux visés ci-dessus du 1<sup>er</sup> janvier 2026 au 31 décembre 2026, au niveau de l'ensemble de la commune de Croignon.
- Article 2 :** La circulation sera alternée par manuellement avec un basculement sur la chaussée opposée.
- Article 3 :** Le cheminement des piétons se fera sur le trottoir opposé aux travaux, une signalisation sera réalisée à l'aide de panneaux Kd21 pour indiquer le nouveau cheminement.

- Article 4 :** Le stationnement des véhicules de l'entreprise est autorisé au niveau du chantier pendant le temps des travaux avec le balisage nécessaire.
- Article 5 :** La vitesse sera réduite à 30km/h aux abords du chantier, le stationnement et le dépassement seront interdits des deux côtés de la voie dans l'emprise des travaux.
- Article 6 :** L'entreprise sera chargée de la fourniture, de la mise en place et du maintien de la signalisation réglementaire suffisante, conforme à l'instruction interministérielle de signalisation routière éditée par l'entreprise DALKIA ELECTROTECHNICS.
- La signalisation de restriction et de déviation sera conforme aux prescriptions définies par l'instruction interministérielle sur la signalisation temporaire.
- La signalisation de restriction et de protection du chantier est à la charge et sous la responsabilité de l'entreprise DALKIA ELECTROTECHNICS.
- Article 7 :** Si une traversée de route est nécessaire, un passage par fonçage doit être réalisé.
- Article 8 :** Toute contravention au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.
- Article 9 :** Le présent arrêté sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur dans la commune de CROIGNON.
- Article 10 :** Le Commandant de Gendarmerie de CREON, le Maire de CROIGNON, l'entreprise DALKIA ELECTROTECHNICS sont chargés chacun en ce qui les concerne de l'exécution du présent arrêté.

A Croignon, le 6 janvier 2026

Le Maire,  
Frédéric COUSSO

